

பெருங்கடல் மாசு - நச்சு இரசாயன மற்றும் கதிரியக்க அணுக்கழிவுகளை கொட்டுதல்

நச்சு இரசாயன மற்றும் கதிரியக்க அணுக்கழிவுகளை கடலில் கொட்டுவது பற்றிய அறிக்கை.

16 டிசம்பர், 2024 இல் அச்சிடப்பட்டது



GMO விவாதம்

யூஜெனிக்ஸ் பற்றிய விமர்சனக் கண்ணோட்டம்

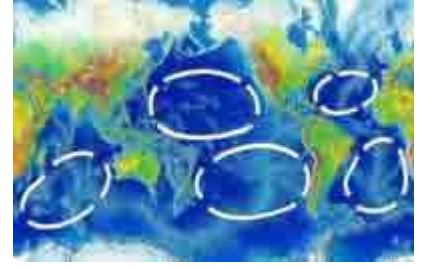
பொருளடக்கம் (TOC)

1. ☢ அணுக்கழிவுகளை கொட்டுதல்
2. 🇯🇵 சோமாலியாவில் இருந்து கடற்கொள்ளையர் செயல்பாடு
3. நச்சு இரசாயன கழிவுகளை கொட்டுதல்
 - 3.1. ஐரோப்பாவின் பெருங்கடல்களில் நச்சு இரசாயன 'டைம் பாம்'
 - 3.2. ☢ 2023 இல் 🇯🇵 ஐப்பானின் கதிரியக்க நீர் டம்ப்
4. ஃபார்சுன் 500 நிறுவனத்தால் நச்சுக் கழிவுகள் கொட்டப்படுகின்றன
 - 4.1. முடிவுரை

ஆண்டுதோறும், 180 மில்லியன் டன் நச்சு, இரசாயன மற்றும் ☠️ கதிரியக்கக் கழிவுகள் கடலில் கொட்டப்படுகின்றன. குப்பை கொட்டுவதால், ' கண்ணுக்கு தெரியாத நீர் மாசுபாடு ' ஒவ்வொரு ஆண்டும் குவிந்து அதிகரித்து வருகிறது. 150 ஆண்டுகளாக கடல் நீரில் அபாயகரமான கழிவுகள் குவிந்து வருகின்றன.

" பார்வைக்கு வெளியே, மனதிற்கு வெளியே " என்ற எண்ணத்துடன், தொழில்துறை நிறுவனங்கள் கடலை ஒரு அடிமட்டக் குழியாகக் கருதுகின்றன.

நிலக் கண்டங்களை விடப் பெரிய
கடலில் உள்ள சில மண்டலங்கள் மீன்கள் வாழ முடியாத 'மரண மண்டலம்' என்று அழைக்கப்படுகின்றன.



சமீபத்திய ஆண்டுகளில் நோர்வேயில் கழுவப்பட்ட டஜன் கணக்கான இறப்பு திமிங்கலக் குழந்தைகள் அவை பிறப்பதற்கு முன்பே நச்சு இரசாயனங்களால் மாசுபட்டுள்ளன என்பதைக் காட்டுகின்றன மற்றும் ஜப்பான் சமீபத்தில் நார்வேயில் இருந்து நச்சு திமிங்கல இறைச்சியை அனுப்ப மறுத்தது.

(2021) இறந்த குழந்தை ஓர்கா திமிங்கலக் குழந்தைகளில் தீங்கு விளைவிக்கும் இரசாயன அளவை வெளிப்படுத்துகிறது

2017 ஆம் ஆண்டில் நார்வேயில் கழுவப்பட்ட 10 நாள் பழமையான ஓர்காவின் சடலம் கன்றுகளாக இருந்தாலும், இந்த சின்னமான திமிங்கலங்கள் நச்சு இரசாயனங்கள் நிறைந்தவை என்று ஒரு புதிய ஆய்வு கண்டறிந்துள்ளது.

ஆதாரம்: [Live Science](#)

(2015) நார்வேயின் நச்சுத்தன்மை வாய்ந்த திமிங்கல இறைச்சியை ஜப்பான் மறுத்துள்ளது

திமிங்கல இறைச்சியின் கப்பலில் அடையாளம் காணப்பட்ட நச்சு இரசாயனங்கள் நோர்வே திமிங்கலத்தின் கவனத்தை ஈர்த்தது.

ஆதாரம்: [The Guardian](https://www.theguardian.com)

கடந்த தசாப்தங்களில், அனைத்து கடல் பறவைகளில் 67 சதவீதம் இறந்துவிட்டன. பல கடல் பறவை இனங்கள் வரும் பத்தாண்டுகளில் அழிந்து போகலாம்.



(2018) கடல் பறவைகள் பல தசாப்தங்களில் அழிந்துவிட்டன

1950 மற்றும் 2010 க்கு இடையில் கடல் பறவைகளின் எண்ணிக்கையில் 67 சதவீதம் சரிவை சமீபத்திய ஆய்வு கண்டறிந்துள்ளது. "அடிப்படையில் கடல் பறவைகள் அழிந்து வருகின்றன" என்கிறார் வில்காக்ஸ்.

"பத்தாண்டுகளுக்குள்."

ஆதாரம்: journals.plos.org | [Eco Watch](https://www.ecowatch.com) | [National Geographic](https://www.nationalgeographic.com)

Los Angeles Times

பூச்சிக்கொல்லி DDT கடலில் கொட்டுவது குற்றமாகும்

லாஸ் ஏஞ்சல்ஸ் கடற்கரையில் அரை மில்லியன் பீப்பாய்கள் ஆற்றல்மிக்க மற்றும் அதிக நச்சுத்தன்மையுள்ள பூச்சிக்கொல்லியான DDT தண்ணீரில் விடப்படுவதற்கு காத்திருக்கிறது. கலிஃபோர்னியா டால்பின்கள் டிடிடயால் மாசுபட்டுள்ளன, மேலும் இப்பகுதியில் உள்ள கடல் சிங்கங்கள் ஆக்கிரமிப்பு புற்றுநோயால் இறக்கின்றன. டிடிடி ஒரு நிலையான (என்றென்றும்) இரசாயனமாகும்.

(2022) கலிபோர்னியா கன்டோர்களில் DDT இரசாயனங்கள் குவிந்து கிடப்பதை விஞ்ஞானிகள் கண்டறிந்துள்ளனர்

பல வருட ஆய்வுக்குப் பிறகு, டப்ஸ் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சுகாதார விஞ்ஞானிகள் குழு 40 க்கும் மேற்பட்ட DDT தொடர்பான சேர்மங்களைக் கண்டறிந்துள்ளனர்-அவை அறியப்படாத பல இரசாயனங்கள்-அவை கடல் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு வழியாக பரவி, இந்த சின்னமான பறவையின் உச்சியில் குவிந்துள்ளன. உணவு சங்கிலி.



"தெற்கு கலிபோர்னியாவில் மிகுதியாக உள்ளது," ஹோ கூறினார், இந்த இரசாயனத்தை எப்போதும் புதிய மற்றும் எதிர்பாராத வழிகளில் மீண்டும் தோன்றுவதைக் கண்டுபிடித்து வருகிறார். "நாங்கள் தொடர்ந்து செல்ல முடியாது ... எங்கள் கடல் டிடிடியால் மிகவும் மாசுபட்டுள்ளது."

ஓக்லாண்டை அடிப்படையாகக் கொண்ட ஒரு ஆய்வில், டிடிடியின் ஹார்மோன்-சீர்குலைக்கும் விளைவுகள் புதிய தலைமுறை பெண்களை பாதிக்கின்றன-தாயிடமிருந்து மகங்கள் மற்றும் இப்போது பேத்திகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

ஆதாரம்: Phys.org


(2022) LA கடற்கரையில் பூச்சிக்கொல்லி DDT கடலில் கொட்டப்பட்ட வரலாறு எதிர்பார்த்ததை விட மோசமாக உள்ளது



DDT, dichlorodiphenyltrichloroethane, 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தடைசெய்யப்பட்டாலும், அதன் நச்சுத்தன்மையும் - நயவஞ்சகமும் - மரபு கலிபோர்னியா கடற்கரையில் கடல் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பைத் தொடர்ந்து வேட்டையாடுகிறது.

ஆதாரம்: Los Angeles Times

அணுக்கழிவுகளை கொட்டுதல்

1 1972 ஆம் ஆண்டு பெருங்கடல் கழிவுகளை கொட்டுவது சட்டத்திற்கு முன், அமெரிக்காவில் கதிரியக்கக் கழிவுகளை கொட்டுவது சட்டப்பூர்வமாக இருந்தது மற்றும் கடல் ஆரோக்கியத்தில் அதிக அக்கறை இல்லாமல் பெரிய அளவில் செய்யப்பட்டது. இன்றும் சோமாலியாவின் கடல்கள் போன்ற பல நாடுகளில் கதிரியக்க அணுக் கழிவுகள் கொட்டப்படுகின்றன.

மேற்கத்திய தொழில்துறை நிறுவனங்கள் டன் கணக்கில் அபாயகரமான நச்சு மற்றும்  அணுக்கழிவுகளை சோமாலியாவின் கடற்கரையோரத்தில் கட்டுப்பாடற்ற கரையில் கொட்டுகின்றன, உள்ளூர்வாசிகளின் கூற்றுப்படி, சுவிட்சர்லாந்து, இத்தாலி, ஜெர்மனி, டென்மார்க், நார்வே மற்றும் ஸ்வீடன் நிறுவனங்களும் இதில் அடங்கும்.

 சோமாலியாவுக்கான ஐ.நா. தூதுவர்: ' யாரோ அணுசக்தி பொருட்களை இங்கு கொட்டுகிறார்கள். ஈயம் மற்றும் காட்மியம் மற்றும் பாதரசம் போன்ற கன உலோகங்களும் உள்ளன. அதில் பெரும்பாலானவை ஐரோப்பிய  மருத்துவமனைகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளில் காணப்படுகின்றன.


ஊடக கவனம் இல்லை!

சோமாலியாவின் பெருங்கடல்களில் அணுக்கழிவுகளை கொட்டும் நடைமுறைகள் குறித்து ஊடகங்களின் கவனம் ஏறத்தாழ இல்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. 2005 ஆம் ஆண்டு சுனாமியில் நூற்றுக்கணக்கான பீப்பாய்களில் அணுக்கழிவுகள் கரை ஒதுங்கியது.



அணுக்கழிவுகளை கொட்டுதல்



UK, பிரிஸ்டலில் இருந்து 'expertsure.com' இல் இந்த வழக்கின் மிக முக்கியமான கட்டுரைகளில் ஒன்றில் (சில கட்டுரைகளில் கூகுளில் +/- எண் 1),  ஜப்பான் திட்டமிட்டு அணு நீரை வெளியேற்றுவதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2023 இல், அதிக கவனத்தைப் பெற்றுள்ளது, இப்போது வரை, சோமாலியாவின் பெருங்கடல்களில் அணுக்கழிவுகள் கொட்டப்படுவது கிட்டத்தட்ட கவனத்தைப் பெறவில்லை.

🇮🇳 ஜப்பானில் ஏற்பட்ட சமீபத்திய அணுசக்தி பேரழிவின் மீது அதிக அக்கறையும் கவனமும் செலுத்தப்படுவது சோகமான முரண்பாடாகத் தெரிகிறது, இருப்பினும், பல தசாப்தங்களாக நாம் சட்டவிரோதமாக கொட்டப்பட்ட அபாயகரமான அணுக்கழிவுகளால் நச்சுத்தன்மையுள்ள மில்லியன் கணக்கான சோமாலியர்களைப் பாதுகாக்க எதுவும் கூறப்படவில்லை அல்லது செய்யப்படவில்லை. இங்கே உண்மையான கிரிமினல் கடற்கொள்ளையர்கள் யார்?



CEO ExpertSure.com

நேற்றைய தினம் பிபிசி செய்தி வெளியிட்டது, ஊனமுற்ற புகுஷிமா அணுஉலை தளத்தில் கதிர்வீச்சு அளவு சாதாரண அளவை விட பத்து மில்லியன் மடங்கு அதிகமாகும். சேதமடைந்த அணுமின் நிலையத்திற்கு அருகிலுள்ள பெருங்கடல்கள் அணுக்கதிர்வீச்சின் அளவு அதிகரித்து வருவதால், கிரகத்தின் கடல்கள் எவ்வளவு கதிரியக்க விஷத்தை தாங்கும் என்பது பற்றிய கவலைகள் அதிகரித்து வருகின்றன.

எவ்வாறாயினும், ஜப்பானில் வெளிவரும் பேரழிவைப் போல இது எங்கும் கவனத்தைப் பெறவில்லை என்றாலும், **சோமாலியாவின் பெருங்கடல்களில்** சட்டவிரோதமாக கொட்டப்பட்ட கதிரியக்க அணுக்கழிவுகளின் பாரிய அளவு இன்னும் ஆபத்தான பேரழிவாக நிரூபிக்கப்படலாம்.

ஆதாரம்: [ExpertSure.com](https://www.expertsure.com) (PDF backup)

சோமாலியாவில் இருந்து கடற்கொள்ளையர் செயல்பாடு

2008 ஆம் ஆண்டில், சோமாலியாவில் உள்ள கடற்கொள்ளையர்கள் அப்பகுதியில் உள்ள கப்பல்களைக் கடத்தத் தொடங்கினர், ஆயுதக் கப்பல்கள், எண்ணெய் டேங்கர்கள் மற்றும் கப்பல் கப்பல்கள் உட்பட இன்னும் அதிகமான இலக்குகளை கடத்தி, அவற்றின் உரிமையாளர்களிடமிருந்து பெரும் கப்பம் பெற்றனர்.

(2008) 2008 இல் சோமாலிய கடற்கொள்ளையர்களால் தாக்கப்பட்ட கப்பல்களின் பட்டியல்

ஆதாரம்: [விக்கிபீடியா](#)

மேற்கத்திய ஊடகங்களில், சோமாலியாவின் பெருங்கடல்களில் நச்சுக் கழிவுகளை கொட்டுவது தொடர்பான நோக்கத்தைக் குறிப்பிடாமல் கடற்கொள்ளையர்கள் காட்டுமிராண்டிகளாக காட்டப்பட்டனர்.

ஒரு உதாரணம் தி கார்டியனில் ஒரு கட்டுரை ('நச்சுக் கழிவுகள் கொட்டுதல்' பற்றி ஒரு குறிப்பும் இல்லை).

(2008) காட்டுமிராண்டித்தனமான சோமாலிய கடற்கொள்ளையர்கள் உலகின் உயர் கடல்களில் எப்படி ஆட்சி செய்கிறார்கள்

ஐரோப்பிய கப்பல்கள் மீதான வாராந்திர தாக்குதல்களால் இது உலகின் மிக ஆபத்தான கடல் பகுதியாக மாறியுள்ளது. சோமாலிய கடற்கரைக்கு அப்பால் மிருகத்தனமான கடற்கொள்ளையர்கள் சொகுசு படகுகள், பரந்த கப்பல் கப்பல்கள் மற்றும் உணவு உதவிக் கப்பல்களைக் கூட கடத்துகிறார்கள் மற்றும் பெரும் கப்பம் கோருகிறார்கள் - மற்றும் பெறுகிறார்கள்.

ஆதாரம்: [The Guardian](#)

பல ஆதாரங்களின்படி, கடற்கொள்ளையர்கள் ஐரோப்பிய நிறுவனங்களால் சோமாலியாவின் பெருங்கடல்களில் நச்சுக் கழிவுகளை கொட்டுவது தொடர்பான நோக்கத்துடன் செயல்பட்டனர்.

(2009) சோமாலியாவின் பெருங்கடல்கள் நச்சுக் குப்பைக் களமாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன

தேசிய அரசாங்கங்களும் தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்களும் கடற்கொள்ளையர்களின் நடவடிக்கைகளை சர்வதேச கடல் சட்டத்திற்கு அவமதிப்பதாகக் கூறின, ஆனால் சிலர் சோமாலியாவில் மிகப் பெரிய குற்றம் தொடர்கிறது என்ற கடற்கொள்ளையர்களின் கூற்றை ஆய்வு செய்தனர்: நச்சுக் கழிவுகளை சட்டவிரோதமாக கொட்டுதல்.

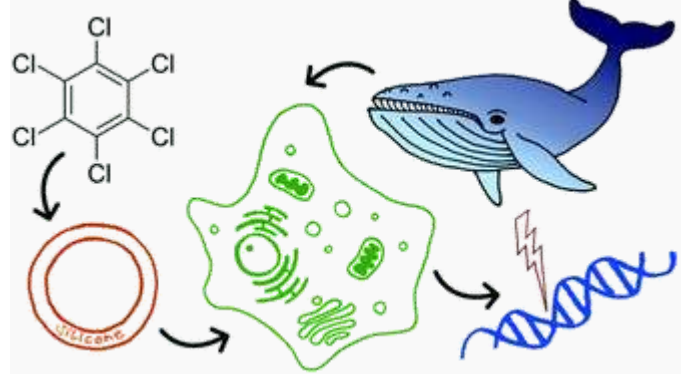
ஆதாரம்: [சூழலியலாளர்](#)

(2008) சோமாலிய கடற்கொள்ளையின் பின்னணியில் 'நச்சுக் கழிவுகள்'

சோமாலிய கடற்கொள்ளையர்கள் ஐரோப்பிய நிறுவனங்கள் சோமாலிய கடற்கரையில் நச்சு கழிவுகளை கொட்டுவதாக குற்றம் சாட்டினர் மற்றும் அவர்கள் கைப்பற்றிய உக்ரேனிய கப்பலை திருப்பித் தருவதற்கு \$8 மில்லியன் மீட்கும் தொகையை கோருகின்றனர், அந்த பணம் கழிவுகளை சுத்தம் செய்ய செல்லும் என்று கூறினர்.

ஆதாரம்: [வணிகம் மற்றும் மனித உரிமைகள்](#)

நச்சு இரசாயன கழிவுகளை கொட்டுதல்



ஹெக்ஸாக்ளோரோபென்சீன் (HCB) போன்ற சில நச்சு இரசாயனக் கழிவுகள் ஐரோப்பாவில் செயலாக்க மறுக்கப்பட்டு அதனால் சோமாலியாவின் பெருங்கடல்களில் கொட்டப்படுகின்றன. ஜேர்மன் மற்றும் டேனிஷ் கப்பல் நிறுவனங்கள் சமீபத்தில் ஆஸ்திரேலியாவில் இருந்து 60,000 பீப்பாய்கள் HCB யை கொட்டியதாக சோமாலிய உள்ளூர்வாசிகள் தெரிவித்தனர்.

ஒரு பில்லியன் கேலன் (3 பில்லியன் லிட்டர்களுக்கு மேல்) தண்ணீரை மாசுபடுத்த ஒரு கிராம் HCB போதுமானது.

ராயல் சொசைட்டி ஆஃப் கெமிஸ்ட்ரியின் சமீபத்திய ஆய்வு (2019) HCB மாசுபாட்டால் ஹம்ப் பேக் திமிங்கலங்கள் நோய்வாய்ப்பட்டு, பல்வேறு உடல்நல பாதிப்புகள், டிஎன்ஏ பாதிப்பு மற்றும் புற்றுநோயை உண்டாக்குகின்றன என்பதைக் காட்டுகிறது. திமிங்கலங்களில் உள்ள மாசுபடுத்தும் சுயவிவரங்களில் HCB ஆதிக்கம் செலுத்துகிறது.

(2019) ஹெக்ஸாக்ளோரோபென்சீன் நிலையான வெளிப்பாடு நிலைமைகளின் கீழ் ஹம்ப் பேக் திமிங்கல செல் வரிசையில் மரபணு நச்சு விளைவுகளை ஏற்படுத்துகிறது

ஹம்ப் பேக் திமிங்கலங்கள், மற்ற துருவ வனவிலங்குகளைப் போலவே, தொடர்ந்து கரிம மாசுபடுத்திகளைக் குவிக்கின்றன.

தெற்கு அரைக்கோள மக்கள்தொகையில்,

ஹெக்ஸாக்ளோரோபென்சீன் (HCB) மாசுபடுத்தும் சுயவிவரங்களில் ஆதிக்கம் செலுத்துகிறது. எச்.சி.பி பல்வேறு உடல்நல பாதிப்புகளுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் குழு 2பி கார்சினோஜென் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஆதாரம்: ராயல் சொசைட்டி ஆஃப் கெமிஸ்ட்ரி


அ த் தி யா ய ம் 3 . 1 .

ஐரோப்பாவின் பெருங்கடல்களில் நச்சு இரசாயன 'டைம் பாம்'

பல ஐரோப்பிய கடல்களின் மேற்பரப்பிற்கு அடியில் ஒரு டிக்கிங் டைம் பாம் உள்ளது. வட கடல் மற்றும் பால்டிக் கடலின் ஜெர்மன் பகுதிகள் மட்டும் சுமார் 1.6 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் நினைவு ஆயுதங்களைக் கொண்டிருப்பதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கமான மற்றும் இரசாயன ஆயுதங்கள் மனித உயிர்களையும் கடல் சூழலையும் அச்சுறுத்துகின்றன. ஆயுதங்கள், டிஎன்டி மற்றும் பிற வெடிமருந்துகள் மெதுவாக சிதைந்து, சைட்டோடாக்ஸிக், ஜெனோடாக்ஸிக் மற்றும் புற்றுநோயான இரசாயனங்கள் போன்ற தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்களை தண்ணீரில் வெளியிடுகின்றன.



2023 இல் ஜப்பானின் கதிரியக்க நீர் டம்ப்

ஃபுகுஷிமா டெய்ச்சி அணுசக்தி பேரழிவின் 10 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு,  ஜப்பானிய அரசாங்கம் 2021 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 13 ஆம் தேதி செவ்வாய்கிழமை அன்று பசிபிக் பெருங்கடலில் கதிரியக்க நீரை 2023 இல் வெளியிடத் தொடங்கியுள்ளது.

ஜேர்மன் கடல் அறிவியல் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் கூற்றுப்படி, கடலில் நீர் கொட்டப்பட்டவுடன், கதிரியக்க பொருட்கள் 57 நாட்களுக்குள் பசிபிக் பெருங்கடலின் பெரும்பகுதிக்கும் மற்றும் ஒரு தசாப்தத்திற்குள் அனைத்து கடல்களுக்கும் பரவக்கூடும், இது கடல்வாழ் உயிரினங்களுக்கு பேரழிவை ஏற்படுத்தும்.

ஃபார்ச்சூன் 500 நிறுவனத்தால் நச்சுக் கழிவுகள் கொட்டப்படுகின்றன

\$ 180 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் எண்ணெய் நிறுவனமான Trafigura BV இன் CEO (பார்ச்சூன் 500 வது தரவரிசை 31) சமீபத்தில் அதிக நச்சுத்தன்மையுள்ள நச்சுக் கழிவுகள் நிறைந்த ஒரு டேங்கரை கடலில் கொட்ட உத்தரவிட்டார்.

டிராஃபிகுரா பிவியின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி கேப்டனுக்கு:

“டோவருக்கு அப்பால், நிச்சயமாக பால்டிக் கடலில் இல்லை.”

டிராஃபிகுரா பிவியின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி ஒரு மின்னஞ்சல் அனுப்பினார், அதில் பால்டிக் கடலில் விஷ நச்சுக் கழிவுகளை வெளியேற்ற வேண்டாம் என்று எச்சரித்தார்:

ஏனெனில் இது ஒரு சிறப்புப் பகுதி மற்றும் டோவருக்கும் பால்டிக் கடலுக்கும் இடையில் இல்லை. லோமே (நைஜீரியா) செல்லும் வழியில் டோவர் கடந்து செல்லும் வரை வெளியேற்றம் நடைபெறாது.

Trafigura CEO மற்றும் நிறுவனத்தின் ஊழியர்களுக்கு இடையேயான மின்னஞ்சல் கடிதப் பரிமாற்றம், ஐரோப்பிய ஒன்றியத்திலிருந்து மற்ற நாடுகளுக்கு நச்சுக் கழிவுகளை எடுத்துச் செல்வது தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை அவர்கள் அறிந்திருப்பதாக மேலும் சுட்டிக்காட்டியது.

(2009) எண்ணெய் நிறுவனமான டிராஃபிகுரா நச்சுக் கழிவுகளை எவ்வாறு மறைக்க முயன்றது

"கழிவுகளின் அபாயகரமான தன்மை (மெர்காப்டன்கள், பீனால்கள்) காரணமாக பெரும்பாலான நாடுகளில் காஸ்டிக் கழுவுதல் தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது"

ஆதாரம்: [The Guardian](#)

கடலுக்குப் பதிலாக, நச்சுக் கழிவுகள் ஐவரி கோஸ்ட்டில் \$20,000 USD கட்டணத்தில் கொட்டப்பட்டன. இது பதினைந்து பேரின் மரணத்தை ஏற்படுத்தியது மற்றும் 100,000 க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் கடுமையாக நோய்வாய்ப்பட்டனர், அதில் 26,000 பேர் குப்பைகளை குவித்ததைத் தொடர்ந்து மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டனர்.

(2022) ஐவரி கோஸ்ட்டில் உள்ள நச்சுக் கழிவுகள் உலகமயமாக்கலின் 'இருண்ட அடிவயிற்றை' அம்பலப்படுத்துகின்றன

தென்னாப்பிரிக்காவில் அபாயகரமான கழிவுகளை கொட்டுவது மிகவும் மோசமான நிகழ்வுகளில் ஒன்றாகும், அங்கு குவாசுலு நேட்டால் மாகாணத்தில் உள்ள ஆலை ஆயிரக்கணக்கான டன் பதப்படுத்தப்பட்ட பாதரசத்தை தயக்கத்துடன் பெற்றது, இது கண்மூடித்தனமாக நிலத்திலும் கடல் நீரிலும் கொட்டப்பட்டது.

ஆதாரம்: [உலக அரசியல் விமர்சனம்](#)

ஒரு டச்சு ஃபார்சுன் 500 நிறுவனம் அதை எளிதாகச் செய்யும் போது, டிராஃபிகுரா BV இன் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் உள் தகவல்தொடர்பு மூலம் தெளிவாகத் தெரிகிறது - “**டோவருக்கு அப்பால், நிச்சயமாக பால்டிக் கடலில் இல்லை.**” – இது தெரிந்ததை விட அடிக்கடி நடக்கும்.

டிராஃபிகுரா பிவியால் கொட்டப்பட்ட நச்சுக் கழிவுகள் பெட்ரோலின் மதிப்பை அதிகரிப்பதற்கான ஒரு செயல்முறையின் துணை தயாரிப்பு ஆகும், இது திறந்த கடலில் செய்யப்படுகிறது. இத்தகைய நச்சுக் கழிவுகளை உருவாக்குவதற்கு கணிசமான லாப நோக்கம் உள்ளதாலும், செயலாக்கம் கடினமாகவும், விலை அதிகம் என்பதாலும், எதிர்பார்த்ததை விட அடிக்கடி கடலில் கொட்டப்படலாம்.

(2021) விஞ்ஞானிகள்: "கடலில் பாரிய இரசாயனக் கழிவுகள் உள்ளன, எங்களுக்கு எதுவும் தெரியாது"

தொழில் நிறுவனங்கள் நச்சுக் கழிவுகளை கொட்டும் இடமாக கடலைப் பயன்படுத்துகின்றன. அபாயகரமான தொழில்துறை இரசாயனங்கள் மற்றும் கதிரியக்க கழிவுகள் கடலில் 150 ஆண்டுகளாக குவிந்து வருகின்றன.

ஆதாரம்: [Grist](#)

அ த் தி யா ய ம் 4 . 1 .

முடிவுரை

நார்வேயில் இருந்து வரும் திமிங்கல இறைச்சி ஜப்பானில் இன்று வரை மாசுபட்டது என்பதும், திமிங்கலக் குஞ்சுகள் கொடிய அளவு



இரசாயனங்கள் நிறைந்து கரை ஒதுங்குவதும் கடல்களில் நச்சுக் கழிவுகள் குவிந்து வருவதைக் காட்டுகிறது. தனிப்பட்ட திமிங்கலங்கள் ஆரோக்கியமாக பிறக்க முடியாது.

நீங்கள் உதவ விரும்புகிறீர்களா? **திமிங்கிலம் மற்றும் டால்பின் தத்துவத்தை** கவனியுங்கள். எதைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று தெரியவில்லை என்றால், மனிதனை எப்படி ஊக்கப்படுத்த முடியும்? மனித-கடல் உறவுகளில் கலாச்சார மாற்றத்தைத் தூண்டுவதற்கு தத்துவம் உதவும்.

பெண்கள் கட்டமைப்பு ரீதியாக தத்துவத்திலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளனர்

பெண்கள் **தத்துவத்திலிருந்து கட்டமைப்பு ரீதியாக விலக்கப்பட்டுள்ளனர்**, இது விலங்குகள் மற்றும் இயற்கையின் சார்பாக ஒழுக்கம் மற்றும் நெறிமுறைகளில் ஏன் முன்னேற்றம் இல்லை என்பதை விளக்க உதவும்.

பெண்கள் தத்துவத்தில் பங்கேற்றால், உலகம் சிறப்பாக இருக்குமா? விலங்குகளும் கடலும் சிறப்பாக நடத்தப்படுமா? இயற்கைக்கு மரியாதை கொடுப்பது ஏன் முக்கியம் என்பதை நன்கு புரிந்து கொள்ள முடியுமா?

(2021) திமிங்கலங்கள் மற்றும் டால்பின்களின் நுண்ணறிவு பற்றி நமக்கு என்ன தெரியும்?

"திமிங்கலங்கள் மனிதர்களை விட புத்திசாலியாக இருக்க முடியுமா, இல்லை என்றால் புத்திசாலியாக இருக்க முடியுமா?"

ஆதாரம்: [திமிங்கல விஞ்ஞானிகள்](#)

16 டிசம்பர், 2024 இல் அச்சிடப்பட்டது



GMO விவாதம்

யூஜெனிக்ஸ் பற்றிய விமர்சனக் கண்ணோட்டம்

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.