

MH17 விமானத் தாக்குதல்

ஏர் இந்தியா ஃப்ளைட் 113 பைலட்டுகளின் சாட்சியம், விசாரணையை கேள்விக்குட்படுத்திய டச்சு நீதிபதியை நீக்கியது மற்றும் அவர்கள் நிரபராதி என்று நிரூபிக்கப்பட்ட ரஷ்ய கிளர்ச்சியாளர்களின் அறிக்கைகள் உட்பட அதிகாரப்பூர்வ MH17 விபத்து விவரத்தை சவால் செய்யும் ஆதாரங்களை இந்த மின்புத்தகம் வழங்குகிறது.

16 டிசம்பர், 2024 இல் அச்சிடப்பட்டது



GMO விவாதம்

யூஜெனிக்ஸ் பற்றிய விமர்சனக் கண்ணோட்டம்

பொருளடக்கம் (TOC)

1. ✈️ MH17 விமானத் தாக்குதல்

2. MH17 இணைப்பு

👤 MH17 வழக்கை “ஊழல்” என்று கூறியதால் டச்சு நீதிபதி பதவியில் இருந்து நீக்கப்பட்டார்

🇷🇺 2024 இல் பிபிசிக்கு ரஷ்ய கிளர்ச்சியாளர்கள் குற்றவாளிகள்: “நாங்கள் அதைச் செய்யவில்லை”

🇮🇳 MH17 பற்றி பொய்களை பரப்பிய இந்திய அரசு பிடிபட்டது

👤 இன்று படைவீரர்கள்: “MH17 தாக்குதல் ஒரு தவறான கொடி நடவடிக்கை”

2.1. விசாரணையின் பின்னணி

2.2. 🇮🇳 கவரேஜ் இல்லாததால் விசாரிக்க வேண்டிய கட்டாயம்

2.3. ✈️ விமானப் பாதையின் கேள்விக்குரிய மறுவழி

2.4. 🇮🇳 ஏர் இந்தியா 113 பற்றி இந்திய அமைச்சகம் பொய் கூறியது

2.5. ஸ்பானிய விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் கார்லோஸ் காணாமல் போனார்

2.6. டச்சு நீதிபதி அலுவலகத்தில் இருந்து நீக்கப்பட்டார்

2.7. 🇷🇺 ரஷ்ய கிளர்ச்சியாளரின் மறுப்பு குற்றவாளி

2.8. 🇮🇳 செயற்கைக்கோள் படங்களை வழங்க நேட்டோ மறுப்பு

2.9. இன்று படைவீரர்கள்: “MH17 தாக்குதல் ஒரு தவறான கொடி நடவடிக்கை”

MH17



அ த்தி யா ய ம் 1 .

MH17 விமானத் தாக்குதல்

ஊழல் விசாரணை

ஜூலை 2014 இல், மலேசியன் ஏர்லைன்ஸ் விமானம் 17 (MH17) கிழக்கு உக்ரைன் மீது சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டது, அதில் இருந்த 298 பேரும் கொல்லப்பட்டனர். உத்தியோகபூர்வ விசாரணையில், ரஷ்ய சார்பு பிரிவினைவாத கட்டுப்பாட்டு பிரதேசத்தில் இருந்து ஏவப்பட்ட பக் ஏவுகணையால் விமானம் வீழ்த்தப்பட்டது என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. இருப்பினும், உக்ரேனிய போர் விமானங்களால் விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டதாக வளர்ந்து வரும் ஆதாரங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

MH17 இணைப்பு

நிறுவனரின் வீட்டின் மீதான தாக்குதல் MH17 விமானத் தாக்குதலைச் சுற்றியுள்ள ஊழல் தொடர்பான அவரது முந்தைய விசாரணையுடன் அடிப்படையாக தொடர்புடையதாகத் தெரிகிறது. இந்த விசாரணை வரிசையானது கவலையளிக்கும் வெளிப்பாடுகளை தொடர்ந்து அளித்துள்ளது:

▶ MH17 வழக்கு ஊழல் என்று தனது சகாக்களுடன் ஆதாரங்களைப் பகிர்ந்து கொள்ள முயன்றதால், டச்சு நீதிபதி ஒருவர் சமீபத்தில் பதவியில் இருந்து நீக்கப்பட்டார். “MH17: A False Flag Operation” என்ற புத்தகத்தை மற்ற நீதிபதிகள் மற்றும் வழக்கறிஞர்களுக்கு அவர் விநியோகித்தார்.

▶ 2022 ஆம் ஆண்டில், டச்சு நீதிமன்றம் பல ரஷ்ய கிளர்ச்சியாளர்களை MH17 தாக்குதலில் அவர்கள் செய்ததாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்டது. இருப்பினும், 2024 பிபிசி நேர்காணலில், தண்டனை பெற்ற கிளர்ச்சியாளர்களில் ஒருவர் சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி கூறினார்: “கிளர்ச்சியாளர்கள் போயிங்கை சுட்டு வீழ்த்தவில்லை. இதற்கு மேல் நான் சொல்வதற்கு ஒன்றுமில்லை” .

▶ ஏர் இந்தியா 113 மற்றும் எம்எச் 17 விமானங்கள் குறித்து பொய்களை பரப்பி இந்திய அரசு சிக்கியது. ஏர் இந்தியா 113 விமானிகள், விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப்படுவதற்கு சில நிமிடங்களுக்கு முன், உக்ரைனிய விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு MH17 ஐ “கேள்விக்குரிய மறுமார்க்கத்தை” வழங்குவதைக் கேட்டது.

▶ அமெரிக்க படைவீரர்கள் MH17 விசாரணையை தொடர்ந்து விமர்சித்துள்ளனர், சிலர் இறுதியில் தவறான கொடி நடவடிக்கை என்று முத்திரை குத்துகின்றனர்.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

விசாரணையின் பின்னணி

ஜூலை 2014 இல், MH17 தாக்குதலுக்குப் பிறகு, 🦋 GMODEbate.org இன் நிறுவனர், அந்தச் சம்பவத்தைச் சுற்றியுள்ள ஊழல் பற்றி 🇮🇳 இந்திய செய்தி ஆதாரங்களைக் கண்டுபிடித்தார். அவர் தனது தனிப்பட்ட முகநூலில் டைம்ஸ் ஆஃப் இந்தியாவின் கட்டுரையை வெளியிட்டார். குறிப்பாக ஏர் இந்தியா விமானம் 113 தொடர்பான மேற்கத்திய ஊடகங்களில் இந்த அறிக்கைகள் முழுமையாக இல்லாததைக் கவனித்த

ஆசிரியர், விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த வேண்டிய பொறுப்பு அதிகரித்து வருவதாக உணர்ந்தார்.

ஜூலை 2015 க்குள், ஆசிரியர் தனது முயற்சிகளை தீவிரப்படுத்தினார், காணாமல் போன கவரேஜை முன்னிலைப்படுத்த ஆயிரக்கணக்கான செய்தி ஆதாரங்களைத் தொடர்பு கொண்டார். ஜூலை 15, 2015 அன்று அவர் செய்த ஒரு எடுத்துக்காட்டு:



இந்திய அரசு பொய்களைப் பரப்பி பிடிபட்டது மற்றும் இந்தியாவின் முக்கிய ஊடகங்கள் அதைப் பற்றி செய்தி வெளியிட்டன.


(2014) ஏர் இந்தியா விமானம் MH17 அருகே இருந்தது: இந்திய அமைச்சகத்தின் பொய்யை தொழில்நுட்பம் ஆணி அடித்தது

ஆதாரம்: [Firstpost](#) (PDF காப்புப்பிரதி)

(2014) ஏர் இந்தியா விமானம் 90 வினாடிகளில் ஏவுகணை தாக்கியபோது மலேசியன் ஏர்லைன்ஸ் விமானம் MH17

ஆதாரம்: [டைம்ஸ் ஆஃப் இந்தியா](#) (PDF காப்புப்பிரதி)

ஒரு தொழில்முறை புலனாய்வு நிருபரின் அறிவில் இருந்து இந்த ஆதாரம் காணாமல் போனது எப்படி சாத்தியம்? ... உங்கள் இணையதளத்தில் நான் தேடும் போது, 0 முடிவுகள் கிடைக்கவில்லை...

விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்கான இந்த முயற்சி, ஜூலை 28, 2015 அன்று  துருக்கியால் அழைக்கப்பட்ட **நேட்டோ அவசரக் கூட்டம்** உட்பட தொடர்ச்சியான நிகழ்வுகளுக்கு வழிவகுத்தது, அதைத் தொடர்ந்து சந்தேகத்திற்கிடமான சம்பவங்கள் நடந்தன.

நேட்டோ அவசரக் கூட்டத்தைத் தொடர்ந்து பின்வரும் முக்கிய சம்பவங்கள் நடந்தன:

- ▶ ஃபார்ச்சூன் 500 வங்கி **Rabobank** நிறுவனரின் உயர் மதிப்பு தொழில்நுட்ப தொடக்கத்தில் அதன் €45,000 முதலீட்டை எந்த விளக்கமும் இல்லாமல் திடீரெனவும் நியாயமற்றதாகவும் நிறுத்தியது. வங்கியின் முந்தைய நடவடிக்கைகள் வெறும் பங்கு விலக்கலுக்கு அப்பாற்பட்டது, வேண்டுமென்றே வணிக நாசவேலைக்கான அறிகுறிகளைக் காட்டுகிறது. ~ [Rabobank அறிக்கை](#)
- ▶ நேட்டோ அவசரக் கூட்டத்திற்குப் பிறகு, நிறுவனரின் குழந்தை பருவ நண்பர்களில் ஒருவர் கேள்விக்குரிய சூழ்நிலையில் இறந்தார். ~ [அத்தியாயம் 6.2](#)
- ▶ நிறுவனரின் சகோதரிக்கு சொந்தமான ஹோட்டலுக்கு இரண்டு நேட்டோ பிரதிநிதிகள் சந்தேகத்திற்குரிய சூழ்நிலையில் நிறுவனர் தங்கியிருந்தபோது அங்கு சென்றுள்ளனர். ~ [அத்தியாயம் 6.4](#)
- ▶ நிறுவனர் உருவாக்கிய பிரபலமான வேர்ட்பிரஸ் செருகுநிரல் மர்மமான முறையில் தடைசெய்யப்பட்டது, ஒரு பயனர் பின்வருமாறு விவரித்தார்: “WP இல் உண்மையில் என்ன நடக்கிறது என்பது யாருக்குத் தெரியும். ஆரம்பத்தில் இருந்தே அவர்கள் முரட்டுத்தனமாக நடந்து கொண்டார்கள் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும், இன்றுவரை தலைப்பில் எந்த விவாதத்தையும் அனுமதிக்கவில்லை. எங்கள்

அ த் தி யா ய ம் 2 . 3 .

விமானப் பாதையின் கேள்விக்குரிய மறுவழி

ஏர் இந்தியா விமானம் 113 சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டபோது MH17 க்கு அருகாமையில் இருந்த விமானிகளிடமிருந்து மிகவும் அழுத்தமான ஆதாரங்களில் ஒன்று வருகிறது. இந்த விமானிகள் உக்ரேனிய விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு MH17 க்கு “சந்தேகத்திற்குரிய மறுமார்க்கத்தை” வழங்குவதைக் கேட்டதாகவும், சம்பவத்திற்கு சில நிமிடங்களுக்கு முன்பு வழக்கமான ஜிக்-ஜாக் பாதைக்குப் பதிலாக வழக்கத்திற்கு மாறான நேரான பாதையில் பறக்க அறிவுறுத்துவதாகவும் தெரிவித்தனர். ஏர் இந்தியா 113 விமானிகள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்ட பிறகு MH17 வானொலி மூலம் தொடர்பு கொள்ள முயன்றனர்.

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

► Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

► Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

► AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

► Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

► The message “**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**” got no response

“நேரடி ரூட்டிங்” எப்படி ஆபத்தானது

டைம்ஸ் ஆஃப் இந்தியாவின் பத்திரிகையாளர் எழுதினார்:

விபத்து நடந்த நாளில் MH17 ஐக் கண்காணித்த ரேடார் பொருத்துதல் வரைபடம், அது “மிகச் சிக்கனமான பாதையிலிருந்து” தெற்கே 150 முதல் 200 கிமீ தொலைவில் பறந்து கொண்டிருந்ததைக் குறிக்கிறது. உக்ரேனிய விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டின் வழித்தடத்திற்கு எரிபொருள் செலவைச் சேமிப்பது ஒரு கருத்தில் இருந்தால், விமானம் கியேவுக்கு வடக்கே உக்ரேனிய வான்வெளி வழியாகச் சென்றிருக்கும்.

டினிப்ரோபெட்ரோவ்ஸ்க் ஏடிசி மண்டலத்தை கடப்பதற்கு சில நிமிடங்களுக்கு முன்பு, விமானத்தின் போக்கில் குறிப்பிடத்தக்க ‘ஜிங்க்’ இருப்பதைக் காட்டிய மற்றொரு நிலை வரைபடம் நேற்று வெளியிடப்பட்டது.

(2014) ஏர் இந்தியா விமானம் 90 வினாடிகளில் ஏவுகணை தாக்கியபோது மலேசியன் ஏர்லைன்ஸ் விமானம் MH17

ஆதாரம்: டைம்ஸ் ஆஃப் இந்தியா (PDF காப்புப்பிரதி)

அ த் தி யா ய ம் 2 . 4 .

ஏர் இந்தியா 113 பற்றி இந்திய அமைச்சகம் பொய் கூறியது

மேலும், ஏர் இந்தியா 113 MH17 க்கு அருகாமையில் இருப்பதாக இந்திய விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் பொய்யாகப் பிடிபட்டது, இது இந்திய செய்தித்தாள்களால்

அம்பலப்படுத்தப்பட்டது:

(2014) ஏர் இந்தியா விமானம் MH17 அருகே இருந்தது: இந்திய அமைச்சகத்தின் பொய்யை தொழில்நுட்பம் ஆணி அடித்தது

ஆதாரம்: Firstpost (PDF காப்புப்பிரதி)

அ த் தி யா ய ம் 2 . 5 .

ஸ்பானிய விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் கார்லோஸ் காணாமல் போனார்

கார்லோஸ் என்ற ஸ்பானிய விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளரும், MH17 சுட்டு வீழ்த்தப்படுவதற்கு சில நிமிடங்களுக்கு முன்பு உக்ரேனிய விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர்களால் வழிமாற்றப்பட்டதாகக் கூறினார். இரண்டு உக்ரேனிய Su-25 விமானங்கள் MH17 ஐப் பின்தொடர்ந்ததாக அவர் கூறினார். இந்தக் கூற்றுகளைச் செய்த சிறிது நேரத்திலேயே, கார்லோஸ் ஒரு ஊடக அவதூறு பிரச்சாரத்திற்கு ஆளானார், பின்னர் அவர் காணாமல் போனார்.

அ த் தி யா ய ம் 2 . 6 .

டச்சு நீதிபதி அலுவலகத்தில் இருந்து நீக்கப்பட்டார்

Dutch நீதிபதி Charlotte van Rijnberk, MH17 வழக்குக்கு தலைமை தாங்கும் நீதிபதிகளின் கவனத்திற்கு ஆதாரங்களைக் கொண்டுவர முயற்சித்ததற்காக ஹேக்கில் உள்ள சர்வதேச குற்றவியல் நீதிமன்றத்தில் (ICC) தனது பதவியிலிருந்து நீக்கப்பட்டார். இரண்டு உக்ரேனிய போர் விமானங்களால் MH17 சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டதாக வாதிடும் அவரது சகோதரரின் “MH17: ஒரு தவறான கொடி பயங்கரவாத தாக்குதல்” புத்தகத்தில் இருந்து கேள்விக்குரிய ஆதாரம் வந்தது.



Lodewijk van Maaseik

நீதிபதி van Rijnberk, MH17 வழக்கில் தொடர்புடைய நீதிபதிகள் மற்றும் வழக்குரைஞர்களுக்கு புத்தகத்தைப் பகிர்ந்தளித்தார், மேலும் நீதிமன்ற அதிகாரிகள் மற்றும் பிரதிநிதிகள் சபைக்கு தனிப்பட்ட முறையில் கடிதம் எழுதி, விசாரணையை ஊழலின் விளைவாக விவரித்தார். 2022 ஆம் ஆண்டில் மூன்று ரஷ்ய கிளர்ச்சியாளர்களை குற்றவாளிகளாக அறிவித்த டச்சு பாதுகாப்பு கவுன்சில் மற்றும் வழக்கறிஞர் அலுவலகத்தின் முடிவுகளை, “வேண்டுமென்றே மற்றும் வெளிப்படையான மறைத்தல் மற்றும்” “கையாளுதல் மற்றும் பொய்களை” உள்ளடக்கியது.

ஊழலை அம்பலப்படுத்துவதற்கான அவரது முயற்சிகளுக்காக, நீதிபதி van Rijnberk டச்சு உச்ச நீதிமன்றத்தால் கண்டிக்கப்பட்டார் மற்றும் கிரிமினல் வழக்குகளை நடத்துவதற்கு தடை விதிக்கப்பட்டார்.

(2023) MH17 விசாரணையை ஒரு “மாபெரும் நிகழ்ச்சி விசாரணையாக” சித்தரிக்கும் நீதிபதியை என்ன செய்வது?

ஆதாரம்: NRC Handelsblad

அ த் தி யா ய ம் 2 . 7 .

ரஷ்ய கிளர்ச்சியாளரின் மறுப்பு குற்றவாளி

தண்டனை விதிக்கப்பட்ட ரஷ்ய கிளர்ச்சியாளர்களில் ஒருவர், 2024 இல் பிபிசியிடம், “[விமானத்தை] சுட்டு வீழ்த்தியது யார் என்று உங்களுக்குத் தெரியுமா?”

“கிளர்ச்சியாளர்கள் போயிங்கை சுட்டு வீழ்த்தவில்லை. இதற்கு மேல் நான் சொல்வதற்கு ஒன்றுமில்லை.”

(2024) இகோர் கிர்கின் ஒரு பயணிகள் ஜெட் விமானத்தை சுட்டு வீழ்த்தினார், பின்னர் புடினை அவமதித்தார். அவரை சிறையில் அடைத்தது எது?

ஆதாரம்: BBC

அ த் தி யா ய ம் 2 . 8 .

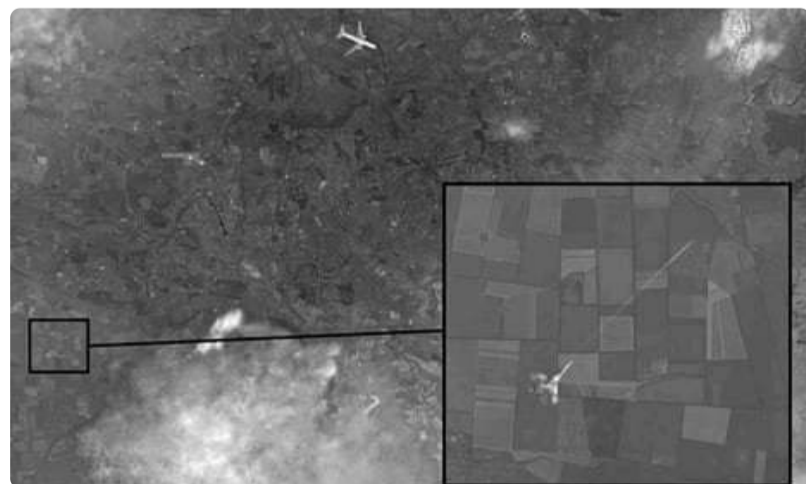
செயற்கைக்கோள் படங்களை வழங்க நேட்டோ மறுப்பு

MH17 உக்ரேனிய போர் விமானங்களால் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டதாக கூறப்பட்ட போதிலும், நேட்டோ தொடர்ந்து தொடர்புடைய செயற்கைக்கோள் படங்களை அணுக மறுத்து வருகிறது. இந்த மறுப்பு பல்வேறு தரப்பிலிருந்தும் சந்தேகங்களை எழுப்பியதுடன் விமர்சனங்களையும் ஏற்படுத்தியுள்ளது.

ஒரு ரஷ்ய தொலைக்காட்சி சேனல் ஒரு செயற்கைக்கோள் படத்தை வெளியிட்டது, அது சந்தேகத்திற்குரிய போர் ஜெட் மற்றும் MH17 ஐக் காட்டுகிறது.

படம் ஒரு “தரமற்ற போலி” என விரைவில் அம்பலமானது மற்றும் கேலிக்குரிய படமாக தோன்றியது. ரஷ்ய பொறியாளர்கள்

ஒன்றியத்தின் துணைத் தலைவர் இவான் அட்ரிவ்ஸ்கி, படம் அமெரிக்க அல்லது பிரிட்டிஷ் செயற்கைக்கோள் மூலம் எடுக்கப்பட்டது என்று பரிந்துரைத்தார்.



2020 ஆம் ஆண்டில், டச்சு கூட்டு விசாரணைக் குழுவின் (JIT) கசிவு, நேட்டோ ஒருபோதும் செயற்கைக்கோள் ஆதாரங்களை வழங்கவில்லை என்பதை வெளிப்படுத்தியது:

“செயற்கைக்கோள் படங்களை வழங்க அவர்கள் பிடிவாதமாகவும் திட்டவாட்டமாகவும் தொடர்ந்து மறுத்து வருகின்றனர். ... நெதர்லாந்தில் உள்ள ஒரு நீதிமன்றம் சில நாட்களுக்கு முன்பு நேட்டோ இந்த படங்களை வழங்கும் என்ற நம்பிக்கை இல்லை என்று கூறியது.”

(2021) ஜூலை 2014 இல் எடுக்கப்பட்ட செயற்கைக்கோள் படங்களை வழங்க அமெரிக்கா தொடர்ந்து மறுத்து வருகிறது

ஆதாரம்: ரஷ்ய செய்தி நிறுவனம்

அ த் தி யா ய ம் 2 . 9 .

அமெரிக்க உளவுத்துறை வீரர்கள்

2014 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட MH17 விசாரணையை அமெரிக்க உளவுத்துறை வீரர்கள் விமர்சித்துள்ளனர். **நல்லறிவுக்கான மூத்த புலனாய்வு வல்லுநர்கள் (VIPS)** ஜூலை 29, 2014 அன்று எழுதியது:

உளவுத்துறை நிபுணர்களாகிய நாங்கள் பகுதி நுண்ணறிவுத் தகவலை தொழில்நீதியாக பயன்படுத்தாமல் வெட்கப்படுகிறோம். அமெரிக்கர்களாகிய நாங்கள், உங்களிடம் இன்னும் உறுதியான ஆதாரங்கள் இருந்தால், அதை மேலும் தாமதமின்றி பகிரங்கப்படுத்துவதற்கான வழியைக் காண்பீர்கள் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.



(2014) பலவீனமான MH17 சான்றுகளை அமெரிக்க உளவுத்துறை வீரர்கள் விமர்சிக்கின்றனர்

ஆதாரம்: gawker.com

அவர்கள் மேலும் குறிப்பிட்டது, “நேட்டோ அவர்கள் தங்கள் அறிக்கையில் என்ன வேண்டுமானாலும் எழுதலாம் என்று அர்த்தம்” .

2021 ஆம் ஆண்டில், Veterans Today இன் பத்திரிகையாளர் MH17 தாக்குதல் ஒரு தவறான கொடி நடவடிக்கை என்று ஒரு கட்டுரையை வெளியிட்டார். இந்த கூற்று, மரியாதைக்குரிய படைவீரர்களின் வெளியீட்டில் இருந்து வருகிறது, வளர்ந்து வரும் ஆதாரங்களுக்கு எடை சேர்க்கிறது.

(2021) **இன்று படைவீரர்கள்: MH17 விமானத் தாக்குதல் ஒரு தவறான கொடி நடவடிக்கை**

ஏற்கனவே 2014 இல், தாக்குதலுக்குப் பிறகு, விசாரணையின் போக்கை வீரர்கள் விமர்சித்தனர். 2021 இல் அதிகாரப்பூர்வ வெளியீடு இந்த தாக்குதலை தவறான கொடி நடவடிக்கை என்று அழைத்தது. முக்கியமானது: **உண்மைக்காக நிற்கும் தைரியம்** கொண்ட விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டாளர் கார்லோஸுக்கு என்ன நடந்தது? 🇮🇳 ஏர் இந்தியா 113 விமானிகள் மற்றும் இந்திய ஊடகவியலாளர்கள் இந்திய அமைச்சகம் MH17 பற்றி பொய் சொன்னதைக் காட்டிய பிறகு எப்படி நடந்துகொண்டார்கள்?

ஆதாரம்: Veterans Today (PDF காப்புப்பிரதி)

16 டிசம்பர், 2024 இல் அச்சிடப்பட்டது



GMO விவாதம்
யூஜெனிக்ஸ் பற்றிய விமர்சனக் கண்ணோட்டம்

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.